



Mapelastick Turbo



Dvousložková rychle vysychající pružná cementová malta, a to i při nízkých teplotách a ne zcela vyschlém podkladu, k hydroizolaci teras a balkonů



OBLASTI POUŽITÍ

Výrobek pro rychlou hydroizolaci betonových konstrukcí, cementových potěrů a povrchů ze starých obkladů a dlažeb, a to i při nízkých teplotách.

Některé příklady použití

- Hydroizolace balkonů, teras, bazénů, atd. před instalací obkladů a dlažeb z keramiky, mozaiky a přírodního kamene.
- Hydroizolace teras a balkonů na stávající dlažbu před předláždáním novou dlažbou.

VÝHODY

- Vhodný pro pokládku obkladů a dlažeb po cca 4 hodinách při běžných klimatických podmínkách a po cca 24 hodinách při teplotě kolem +5°C.
- Vhodný také pro podklady, které nejsou zcela suché, avšak za předpokladu, že jsou zcela vyzrálé.
- Odolný dešti již po několika hodinách, a to i při nízkých teplotách a vysoké relativní vlhkosti.
- Výrobek certifikovaný ve shodě s EN 14891 a EN 1504-2.
- Odolný proti UV paprskům.
- Použitelný na stávající obklady a dlažby z keramiky, přírodního kamene a všech typů mozaiky.

TECHNICKÉ VLASTNOSTI

Mapelastick Turbo je dvousložková malta na bázi cementových pojiv, jemného tříděného kameniva, speciálních přísad a syntetických polymerů ve vodní disperzi.

Mapelastick Turbo je výsledkem práce výzkumných laboratoří MAPEI, které vyvinuly speciální polymer za účelem zrychlení doby vysychání **Mapelasticku**. Tato speciální receptura umožňuje rychlejší provedení práce než s jakýmkoli jiným výrobkem, a to při nízkých teplotách a na podkladu, který není dokonale suchý.

Charakteristické vlastnosti a odolnosti proti agresivním chemickým vlivům rozmrazovacích solí, síranů, chloridů a oxidu uhličitého, které zaručují dlouhodobou trvanlivost **Mapelasticku** zůstávají nezměněny také ve verzi **Turbo**.

Smícháním obou složek vznikne tekutá, snadno zpracovatelná směs. Aplikuje se ve dvou vrstvách, s vložením alkáliím odolné výztuže (jako je **Mapenet 150** nebo **Mapetex Sel**) tak, aby celková tloušťka byla nejméně 2 mm.

Mapelastick Turbo má vynikající přídržnost ke všem betonovým povrchům, cementovým potěrům, obkladům a dlažbám z keramiky a přírodního kamene, mozaiky a terazza, pokud tyto mají dobrou přídržnost k podkladu a byly zhotoveny správným technologickým postupem.

Mapelast^{ic} Turbo



Aplikace první vrstvy Mapelast^{ic} Turbo



Vložení síťoviny Mapenet 150 na první, ještě čerstvou vrstvu Mapelast^{ic} Turbo



Vložení Mapetexu Sel na první, ještě čerstvou vrstvu Mapelast^{ic} Turbo

Doba vytvrzení **Mapelast^{ic} Turbo** umožňuje provádět následnou pokládku obkladů a dlažeb s použitím rychle tvrdnoucích lepidel MAPEI v průběhu 24 hodin, a to i v případě, že podmínky prostředí nejsou optimální.

Mapelast^{ic} Turbo splňuje požadavky stanovené normou EN 1504-9 ("Výrobky a systémy na ochranu a opravu betonových konstrukcí: Definice, požadavky, kontrola kvality a hodnocení shody. Obecné zásady pro používání výrobků a systémů") a minimální požadavky stanovené normou EN 1504-2 nátěr (C) podle zásad PI (Ochrana proti vnikání), MC (Regulace vlhkosti) a IR (Zvýšení elektrického odporu) ("Systémy ochrany povrchu betonu").

Mapelast^{ic} Turbo splňuje požadavky EN 14891 ("Litě vodotěsné výrobky pro použití pod lepené keramické obklady a dlažby").

DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

- **Mapelast^{ic} Turbo** nenanášíte v jednom pracovním kroku ve vrstvě silnější než 2 mm.
- **Mapelast^{ic} Turbo** zpracováváte vždy při teplotě vyšší, než +5°C.
- Do **Mapelast^{ic} Turbo** nepřidávejte cement, plniva ani vodu.
- Nepoužívejte **Mapelast^{ic} Turbo** na vylehčené podklady.
- V horkém počasí nevystavujte výrobek před použitím přímému slunečnímu svitu (prášek ani tekutinu).
- Neaplikujte **Mapelast^{ic} Turbo** na podklady, které nejsou dostatečně vyzrálé.
- Výztuž vložte do první vrstvy výrobku, dokud je ještě čerstvá.

ZPŮSOB APLIKACE

Příprava podkladu

- CEMENTOVÉ POTĚRY:
 - trhliny způsobené plastickým nebo hydrometrickým smršťováním musí být nejdříve vyplněny **Eporipem**;
 - při úpravě podkladních vrstev do tloušťky 3 cm (pro vytvoření spádu, výplň prohlubní apod.) použijte **Planitop Fast 330** nebo **Adesilex P4**;
 - povrchově správné podklady musí být předem zpevněny s použitím **Primeru 3296** ředěným vodou v poměru 1 : 1.

- LEHČENÉ POTĚRY: na lehčený potěr položte polyethylenovou fólii a následně naneste cementový potěr tloušťky větší než 3,5 cm vyztužený ocelovou svařovanou sítí (zhotovený

např. z výrobku **Topcem** nebo **Topcem Pronto**).

- STÁVAJÍCÍ OBKLAD NEBO DLAŽBA: stávající obklady a dlažby z keramiky, přírodního kamene, dlažby typu cotto, atd. musí mít dobrou přidržnost k podkladu a musí být zcela zbaveny všech látek, které by mohly omezit přidržnost **Mapelast^{ic} Turbo**, jako jsou mastnoty, olej, vosk, nátěry, atd. K odstranění všech látek, které by snížily přidržnost **Mapelast^{ic} Turbo** k podkladu použijte 30% roztok hydroxidu sodného ve vodě a potom povrch důkladně opláchněte čistou vodou, aby došlo k odstranění čistícího roztoku. Alternativně lze povrch obrousit vhodným nástrojem za účelem vytvoření hrubého povrchu a následně z něho odstranit všechny prach.

Detaily hydroizolační vrstvy

V oblasti hydroizolací více než v jakémkoli jiném sektoru je nutné věnovat zvláštní péči detailům, které mohou sami o sobě ovlivnit celkový výsledek. Z tohoto důvodu je nezbytně nutné použít **Mapeband TPE**, **Mapeband**, **Mapeband SA** a další speciální doplňkové výrobky.

Mapeband TPE se používá k utěsnění konstrukčních spár a spár vystavených vysokému a opakovanému dynamickému zatížení, **Mapeband** je určen k hydroizolaci dilatačních spár a styků vodorovných a svislých konstrukcí a speciální sady řady **Drain** se používají k těsnění podlahových vpustí.

Respektujte technickou dokumentaci příslušných výrobků. Je naprosto nezbytné těmto kritickým detailům věnovat po vyrovnání a očištění podkladu a před aplikací hydroizolační stěrky speciální péči.

Příprava směsi

Nalijte složku B (tekutina) do vhodné a čisté nádoby, potom za stálého míchání mechanickým míchadlem pomalu přidávejte složku A (prášek). Směs míchejte důkladně několik minut tak, aby na stěnách nádoby a na dně nezůstal nerozmíchaný prášek. Míchejte tak dlouho, až vznikne homogenní hmota bez hrudek (minimálně 3 minuty). Pro přípravu malty používejte nízkootáčkové mechanické míchadlo, abyste zamezili vmíchání velkého množství vzduchu do směsi. Nepřipravujte směs ručně.

Nanášení směsi

Mapelast^{ic} Turbo zůstává v nádobě zpracovatelný po dobu 45 minut. Po přípravě povrchu naneste hladkou stranou stěrky na povrch pod tlakem velmi tenkou (nulovou) vrstvu **Mapelast^{ic} Turbo**. Poté zubovou stranou stěrky naneste vrstvu výrobku, dokud je předchozí vrstva stále čerstvá a položte na ni alkáliím odolnou

**Mapelastic Turbo: pružná dvousložková cementová membrána k hydroizolaci balkonů a teras:
odpovídá požadavkům EN 14891 a EN 1504-2 nátěr (C) podle zásad PI, MC a IR**

TECHNICKÉ VLASTNOSTI (typické hodnoty)

SPECIFIKACE VÝROBKU

	složka A	složka B
Konzistence:	prášek	tekutina
Barva:	světle hnědá	bilá
Zdánlivá objemová hmotnost (g/cm ³):	1,3	–
Hustota (g/cm ³):	–	1,04
Obsah sušiny (%):	100	54

ÚDAJE PRO POUŽITÍ (při +20°C - 50% rel. vlhkosti)

Barva směsi:	hnědá
Mísicí poměr:	složka A : složka B = 1 : 0,8
Konzistence směsi:	tekutá
Objemová hmotnost směsi (kg/m ³):	1 400
Přípustná pracovní teplota:	mezi +5°C a +35°C
Zpracovatelnost směsi:	cca 45 min.

VÝSLEDNÉ VLASTNOSTI (tloušťka 2,0 mm)

Funkční vlastnosti	Zkušební metoda	Požadavky dle EN 1504-2 nátěr (C) (zásady PI, MC a IR)	Výsledné vlastnosti Mapelastice Turbo
Přidržnost k betonu: – po 24 h při +5°C a 50% rel. vlhkosti:	EN 1542	bez požadavků	≥ 0,7
Přidržnost k betonu: – po 28 dnech při +20°C a 50% rel. vlhkosti (N/mm ²):		Pro pružné systémy bez provozu: ≥ 0,8 s provozem: ≥ 1,5	≥ 1,5
Tepelná slučitelnost po mrazových cyklech v prostředí rozmrazovacích solí, měřená jako přidržnost (N/mm ²):			≥ 1,0
Přidržnost k betonu: – po 7 dnech při +20°C a 50% rel. vlhkosti + 21 dnů ponoření ve vodě (N/mm ²):		bez požadavků	≥ 0,7
Schopnost statického přemostění trhlin vyjádřená délkou prodloužení do okamžiku přetržení: – po 28 dnech při +20°C a 50% rel. vlhkosti:	EN 1062-7	u třídy A1 (0,1 mm) u třídy A5 (2,5 mm)	třída A4 (+20°C) (> 1,25 mm)
Nepropustnost vody vyjádřená jako kapilární nasákavost (kg/m ² ·h ^{0,5}):	EN 1062-3	< 0,1	< 0,05
Reakce na oheň:	EN 13501-1	Eurotřída	E
		Požadavky dle EN 14891	Výsledné vlastnosti Mapelastice Turbo
Vodonepropustnost tlak. vody (1,5 baru po 7 dnech pozitivního tlaku):	EN 14891-A.7	nulová propustnost	nulová propustnost
Schopnost přemostění trhlin při +23°C (mm):	EN 14891-A.8.2	≥ 0,75	≥ 1,25
Schopnost přemostění trhlin při - 5°C (mm):	EN 14891-A.8.3	≥ 0,75	≥ 0,80
Počáteční přidržnost (N/mm ²):	EN 14891-A.6.2	≥ 0,5	≥ 0,80
Přidržnost po ponoření ve vodě (N/mm ²):	EN 14891-A.6.3	≥ 0,5	≥ 0,60
Přidržnost po tepelném stárnutí (N/mm ²):	EN 14891-A.6.5	≥ 0,5	≥ 1,40
Přidržnost po působení cyklů mraz-tání (N/mm ²):	EN 14891-A.6.6	≥ 0,5	≥ 0,80
Přidržnost po ponoření do vápenné vody (N/mm ²):	EN 14891-A.6.9	≥ 0,5	≥ 0,75

Tabulka udává hodnoty přidržnosti dle EN 14891 u **Mapelastice Turbo** a cementového lepidla typu C2 dle EN 12004

síťovinu ze skelných vláken **Mapenet 150**. Síťovinu do vrstvy výrobku zapracujte hladkou stranou stěrky. Po vytvrzení první vrstvy **Mapelasticu Turbo** (v příznivých klimatických podmínkách cca 1 h) naneste hladkou stranou stěrky druhou vrstvu tak, aby zcela pokryla výztužnou síťovinu.

Za účelem zlepšení vlastností prodloužení do okamžiku přetržení i schopnosti přemostění trhlin, doporučujeme mezi jednotlivé vrstvy vložit místo **Mapenetu 150** makroporézní netkanou textilií z polypropylenových vláken **Mapetex Sel**. První vrstva **Mapelasticu Turbo** musí mít tloušťku nejméně 1 mm. Dokud je výrobek ještě čerstvý opatrně na jeho povrch položte **Mapetex Sel** a mírně přitlačte hladkou stěrkou tak, aby byla textilie ponořena do vrstvy **Mapelasticu Turbo**. Po vytvrzení první vrstvy naneste druhou vrstvu **Mapelasticu Turbo** tak, aby byla textilie zcela pokrytá, nanesení i konečné uhlazení proveďte hladkou stranou stěrky.

Po nanesení druhé vrstvy **Mapelasticu Turbo** je čekací doba před následnou pokládkou obkladů a dlažeb většinou 3-16 hodin v závislosti na podmínkách okolního prostředí.

Pokládka keramických obkladů a dlažeb na Mapelastic Turbo BALKONY A TERASY:

- pro pokládku použijte cementové lepidlo třídy C2 jako je např. **Keraflex** nebo **Keraflex Maxi S1** nebo Ultralite S1 alternativně při požadavku rychlého systému a při nízkých teplotách rychle tvrdnoucí lepidlo třídy C2F jako je např. **Elastorapid**, **Granirapid** nebo **Ultralite S1 Quick**;
- spáry vyplňte vhodnou cementovou spárovací hmotou třídy CG2 jako je např. **Keracolor FF** nebo **Keracolor GG** smíchaný s **Fugolasticem** nebo **Ultracolem Plus**;
- dilatační spáry vyplňte speciálními pružnými těsnicími tmely MAPEI (jako je např. **Mapectex PU45**, **Mapesil AC** nebo **Mapesil LM**. Pro specifické provozní podmínky jsou k dispozici další typy tmelů, kontaktujte, prosím, technické oddělení MAPEI).

BAZÉNY:

- pro instalaci obkladu použijte rychle tvrdnoucí cementová lepidla třídy C2F (**Elastorapid**, **Granirapid** nebo **Ultralite S1 Quick**). Pro pokládku mozaiky použijte **Adesilex P10+Isolastic** smíchaný s 50% vody (třída C2TE);

- spáry vyplňte cementovými spárovacími hmotami třídy CG2 (**Keracolor FF/Keracolor GG** smíchaný s **Fugolasticem** nebo **Ultracolem Plus**) nebo epoxidovým tmelem třídy RG (řady **Kerapoxy**), respektujte délky vyztváření lepidel.

- dilatační spáry vyplňte silikonovým těsnicím tmelem **Mapesil AC**.

Čištění

Díky vysoké přidržitelnosti **Mapelasticu Turbo**, a to i ke kovu, doporučujeme očistit pracovní nářadí vodou, dříve než malta vytvrdne. Po vytvrzení lze výrobek odstranit pouze mechanicky.

SPOTŘEBA

Cca 2,4 kg/m² (na 2 vrstvy výrobku s vloženou výztuží).

Upozornění: výše uvedená spotřeba je stanovena na základě aplikace jednolitě vrstvy na rovný povrch; při aplikaci na nerovné podklady je spotřeba vyšší.

BALENÍ

- Sada 36 kg (A+B)
- složka A: 20 kg pytel;
 - složka B: 16 kg vědro.
- Sada 18 kg (A+B):
- složka A: 10 kg pytel;
 - složka B: 8 kg vědro.

SKLADOVÁNÍ

Mapelastic Turbo složku A lze skladovat 12 měsíců v původním obalu na suchém místě. Výrobek splňuje požadavky Směrnice (EC) č. 1907/2006 (REACH).

Mapelastic Turbo složku B lze skladovat v původním uzavřeném obalu po dobu 24 měsíců.

Mapelastic Turbo skladujte v původním uzavřeném obalu na suchém místě při teplotě nejméně +5°C.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO PŘÍPRAVU A POUŽITÍ NA STAVBĚ

Mapelastic Turbo složka A není ve smyslu stávajících norem týkajících se zařazení směsí klasifikován jako nebezpečný. Obsahuje speciální hydraulická pojiva, která ve styku s potem nebo jinými tělními tekutinami vyvolávají dráždivou alkalickou reakci.

Mapelastic Turbo složka B není ve smyslu stávajících norem týkajících se zařazení směsí klasifikován jako nebezpečný. Doporučujeme však používat ochranné rukavice a brýle a dodržovat obvyklá opatření pro manipulaci s chemickými látkami. Podrobnější a kompletní informace o bezpečném použití tohoto výrobku



Aplikace druhé vrstvy Mapelasticu Turbo na první vrstvu vyztuženou Mapetexem Sel



Lepení dlažby Elastorapidem



Výplň spár v dlažbě Ultracolem Plus

najdete v nejnovější verzi příslušného
Bezpečnostního listu.

VÝROBEK PRO PROFESIONÁLY.

UPOZORNĚNÍ

Shora uvedené údaje a předpisy, přestože odpovídají našim nejlepším zkušenostem, lze považovat v každém případě pouze za typické a informativní a musí být podpořeny bezchybným zpracováním materiálu; proto je nutné před vlastním zpracováním posoudit vhodnost výrobku pro předpokládané použití. Spotřebitel přejímá veškerou zodpovědnost

*za případné následky vyplývající z
nesprávného použití výrobku.*

**Respektujte vždy poslední verzi
technické dokumentace výrobku
aktualizovanou na našich webových
stránkách www.mapei.com nebo na
<http://bl.mapei.cz/default.aspx>**

**Informace o tomto výrobku jsou
k dispozici na požádání a na
webových stránkách www.mapei.cz,
www.mapei.it a www.mapei.com**

Mapelastic Turbo

